



## NORMANDIE

*Article rédigé par Emeline BRETON*



Au cours de l'année 2024 nous avons organisé à Caen 3 sessions à destination des organismes de formation (OF) normands pour leur permettre de s'approprier les dispositifs de mobilité. À cette occasion, nous avons pu compter sur le soutien de l'Agence Erasmus+ Éducation et Formation de Bordeaux et de la venue de deux de leurs ingénieurs afin de présenter les dispositifs spécifiques au milieu de la formation. Il s'agissait pour nous d'une expérience particulière puisque peu habitués à travailler avec cette Agence. Ce fut également l'opportunité de créer une passerelle avec des programmes plus de l'ordre de l'éducation formelle.

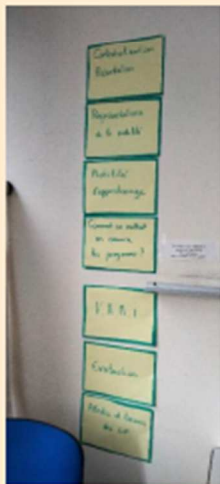


Les formateurs et facilitateurs sollicités pour cette journée étaient des structures expertes du territoire, rompues à l'exercice de la sensibilisation à l'interculturel et de l'accompagnement de projets de mobilité pour les jeunes et travailleurs de jeunesse :



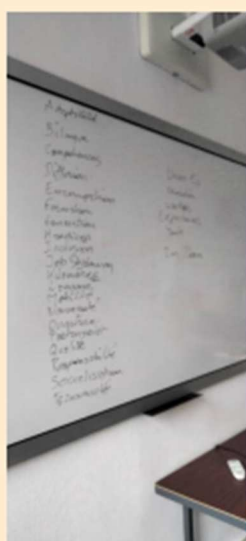
- ⑩ La Maison Pour Tous Léo Lagrange de Cherbourg
- ⑩ La MJC d'Elbeuf
- ⑩ Le CRIJ ou Info Jeunes Normandie

Divers intervenants du réseau normand de la mobilité ont pu également enrichir les échanges lors de chacune des journées.



La première fut consacrée à un travail de sensibilisation des OF quant aux questions d'interculturalité et sur le sens donné à la mobilité dans la formation. Les OF étant peu familiers de ces questionnements, il nous a semblé essentiel de poser ces bases avant de poursuivre par le cadre du programme Erasmus+. **Quelles compétences sont recherchées? Quels sont les enjeux et tensions? Comment intégrer la mobilité dans un parcours de formation?** Autant d'interrogations que nous avons pu éclaircir grâce au témoignage de la MFR de Balleroy, déjà impliquée dans ce type d'échanges internationaux, ainsi qu'aux exemples de projets fournis par l'Agence. Nous avons pu bénéficier également de l'intervention de Musique Expérience, organisme de formation proposant des diplômes de l'animation et ayant développé un partenariat solide avec des structures jeunesse de Macédoine du Nord depuis plusieurs années.

Pour cette seconde journée, nous avons souhaité apporter une réelle émulsion interculturelle puisque nous avons combiné la venue d'une délégation d'acteurs de jeunesse macédoniens (permise par le projet entre Musique Expérience et la coalition SEGA) et le retour des mêmes OF pour approfondir leur formation. SEGA a dans un premier temps présenté, en anglais, son projet et ses actions réalisées en tant qu'OF. Ce fut ensuite au tour de chaque structure, après quelques notes papier, de se présenter en anglais auprès d'un macédonien. Cet exercice a permis de mettre en lumière les premiers freins au montage de projets mobilité : l'expression en anglais, même basique, n'était pas évidente pour tous et la création de partenariats étrangers s'en trouvait donc compromise. Nous avons poursuivi par une présentation des diverses aides financières du territoire ainsi que le réseau des professionnels de la mobilité pouvant être sollicité pour monter un projet. Enfin, avec la facilitation de l'Agence à nouveau, les



participants ont pris part à un travail d'écriture de projet en balayant les étapes clés pour se lancer, les attendus de l'action clé 1 du programme et de l'accréditation.

**La troisième journée**, initialement en présentiel, fut transformée en visio pour cause d'épisode neigeux soudain et dense en Normandie. Toujours accompagnés des mêmes formateurs et OF, nous avons fait un tour de table des avancées pour chacune des structures depuis le mois de février. Si l'envie de se lancer dans ces programmes était toujours présente, nous avons constaté que le travail d'implication des équipes (direction, administration...), la recherche de partenaires, la définition plus précise d'un projet, tout cela n'avait pas encore abouti pour la plupart d'entre eux. Nous avons donc décidé de faire des temps individuels entre un formateur et un OF pour aider à mettre en lumière leurs difficultés et besoins particuliers.

Nous avons convenu avec l'équipe qu'il fallait bien, à un moment donné, mettre fin au cycle de formation mais qu'il ne fallait pas pour autant perdre contact avec ces OF. La demande d'accompagnement étant présente ainsi que l'envie de se démarquer par des projets mobilité, il nous a semblé important d'entretenir le lien avec les formés. **Chaque formateur a donc proposé son expertise auprès des OF pour les guider.**